

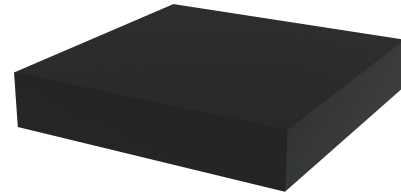
Cisador® 10

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

Produktdaten

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

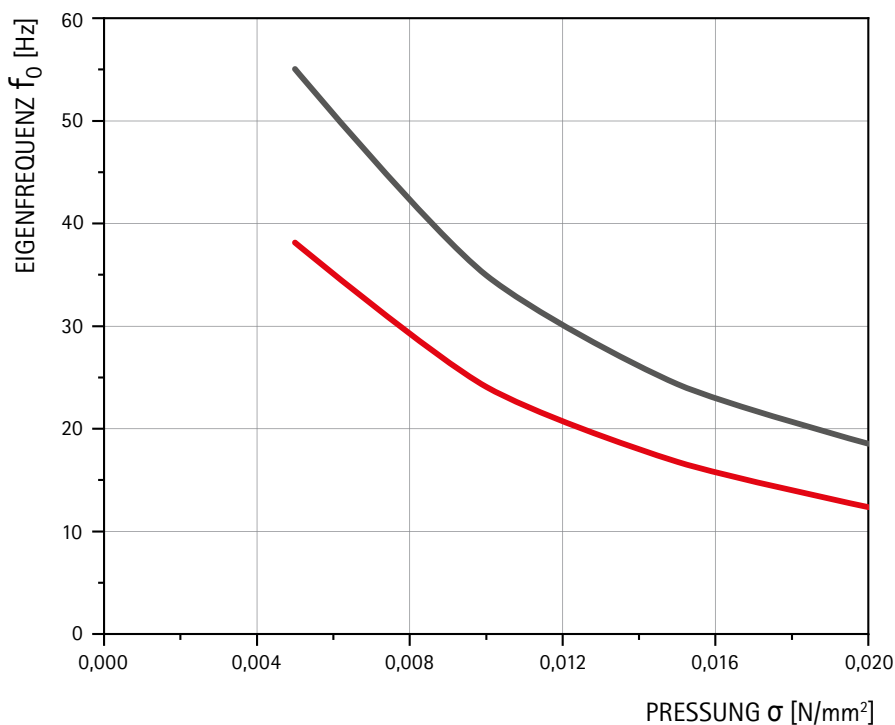
Länge	2000 mm
Breite	1000 mm
Dicke	20 mm
Gewicht	2,6 kg / m ²
Zuschnitt	Auf Anfrage



EIGENSCHAFTEN

Werkstoffe	Geschlossenporiger, mikrozellulärer EPDM
Dauerlast	≤ 0,01 N/mm ²
Dauerlast + dynamische Last	≤ 0,03 N/mm ²
Lastspitzen (selten und kurzzeitig)	≤ 0,10 N/mm ²
Temperaturbeständigkeit	-40°C + 70°C
Brandverhalten	B2 nach DIN 4102 (normal entflammbar)
Wasseraufnahme	≤ 5%

Eigenfrequenz



DIAGRAMM

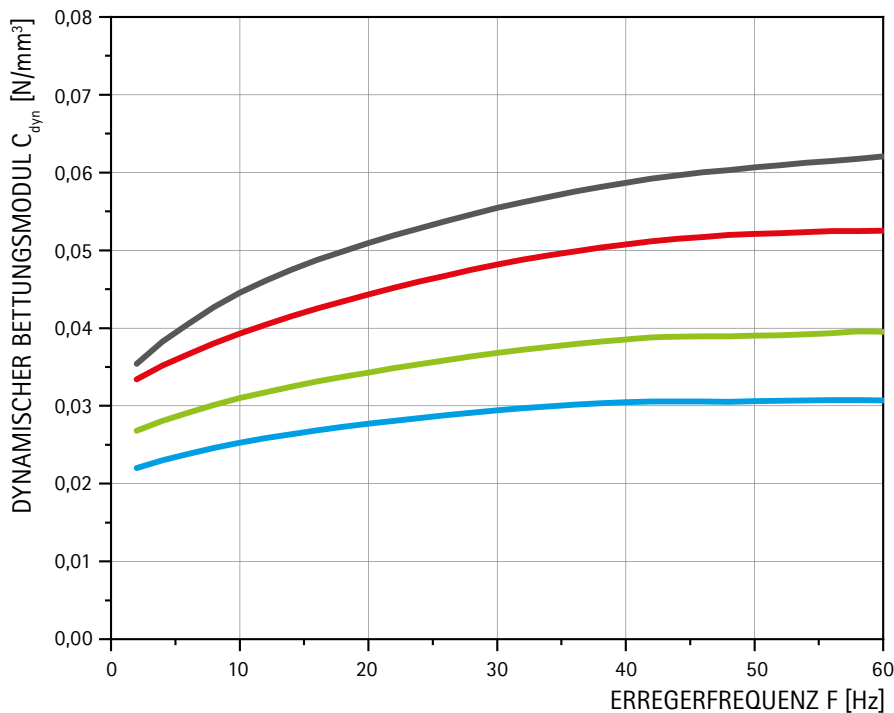
In dem nebenstehenden Diagramm ist die Eigenfrequenz eines Ein-Masse-Schwingers mit Cisador® 10 als Feder-element für eine Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s angegeben.

— t = 20 mm
— t = 40 mm

Cisador® 10

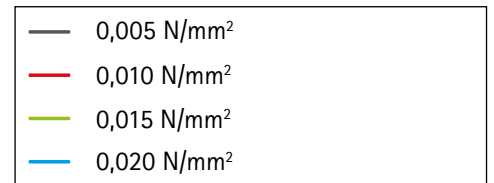
Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (20 mm)

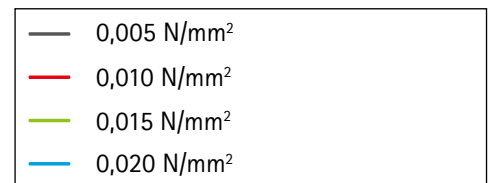
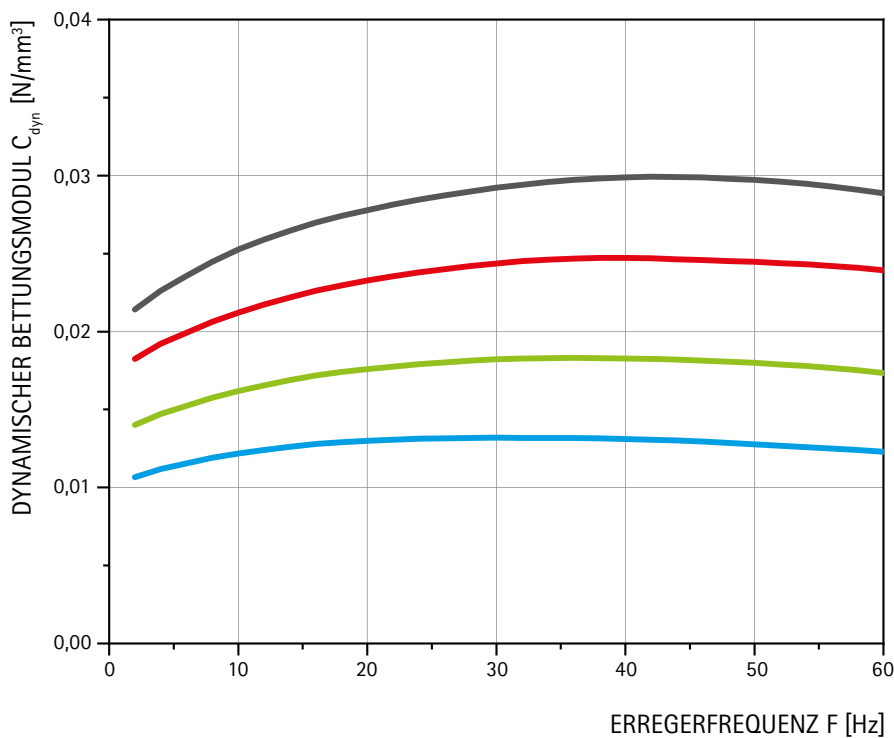


DIAGRAMME

Die nebenstehenden Diagramme zeigen die dynamischen Bettungsmodule bei einer Anregung mit einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s und für verschiedene vertikale Druckspannungen.



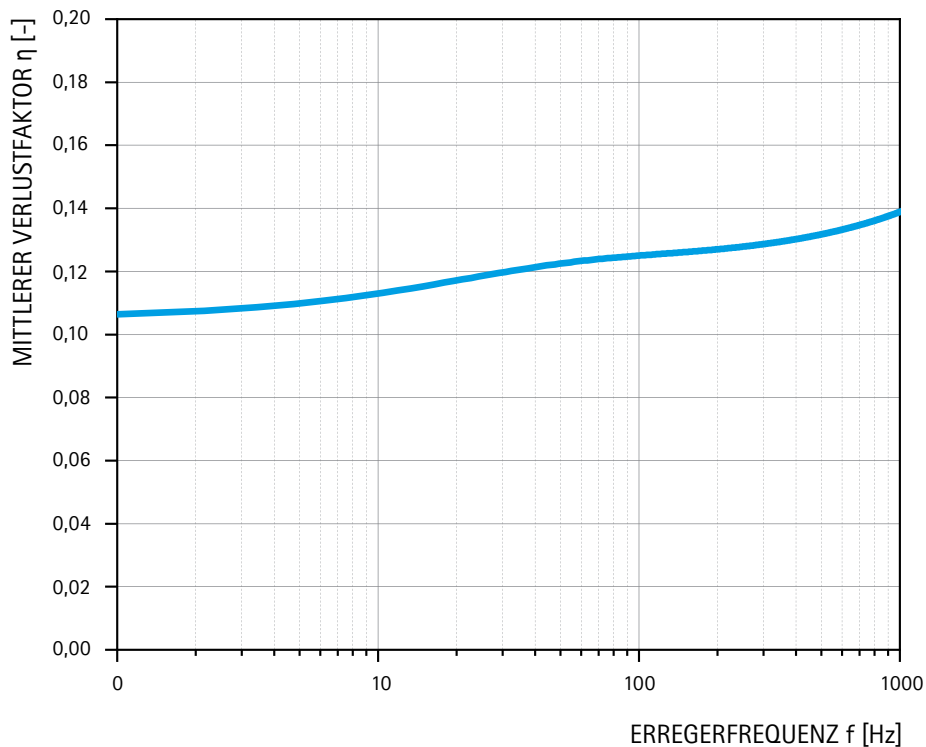
Bettungsmodul in Abhängigkeit von der Erregerfrequenz (40 mm)



Cisador® 10

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

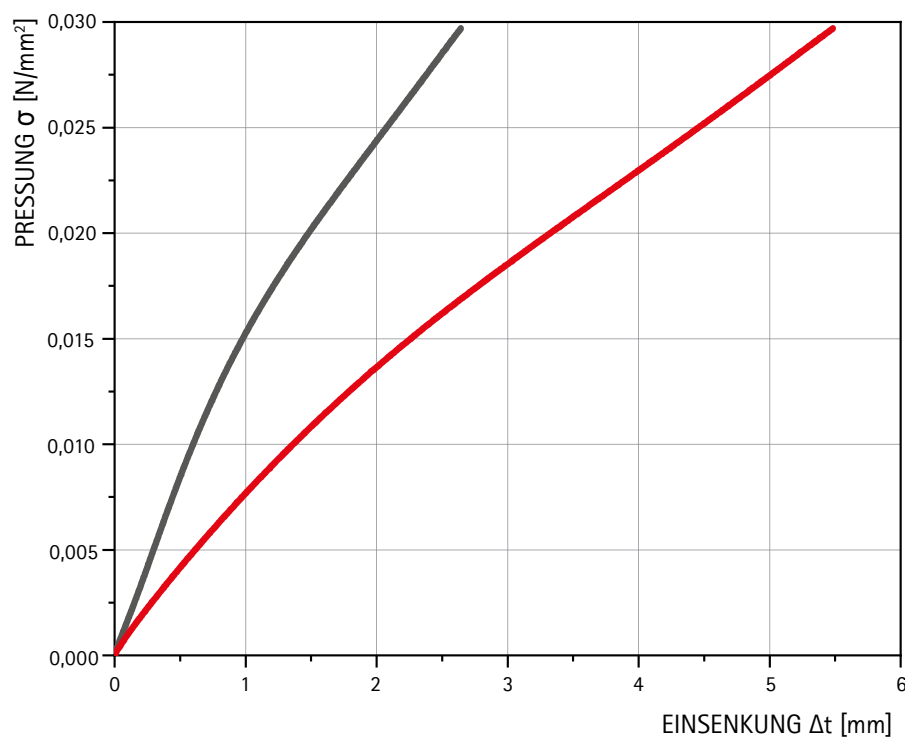
Verlustfaktor



DIAGRAMM

Der Verlustfaktor ist ein Maß für den Energieverlust je Zyklus in einem schwingenden System. Die in dem Diagramm abgebildeten Werte wurden durch eine DMA-Analyse mit dem WLF-Masterkurven-Verfahren mit einer Referenztemperatur von 20°C ermittelt, um einen möglichst großen Frequenzbereich darstellen zu können.

Druckstauchung



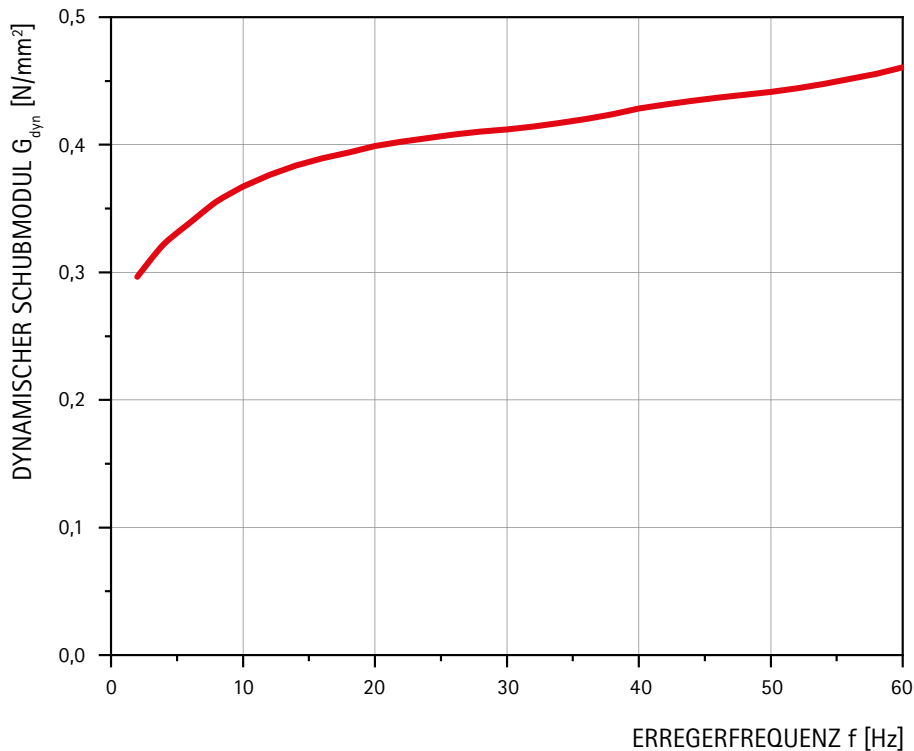
DIAGRAMM

Auftragung des uniaxialen Drucks gegen die vertikale Verformung.

— t = 20 mm
— t = 40 mm

Cisador® 10

Elastomerlager zur Schwingungsisolierung

Schubmodul**DIAGRAMM**

Das nebenstehende Diagramm zeigt den Schubmodul vom 20 mm dicken Cisador® 10 bei einer Schwinggeschwindigkeitsamplitude von 1 mm/s in Abhängigkeit von der Frequenz. Für größere Dicken ist der Schubmodul tendenziell geringer.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist das Ergebnis umfangreicher Forschungsarbeit und anwendungstechnischer Erfahrungen. Alle Angaben und Hinweise erfolgen nach bestem Wissen; sie stellen keine Eigenschaftszusicherung dar und befreien den Benutzer nicht von der eigenen Prüfung, auch im Hinblick auf Schutzrechte Dritter. Für die Beratung durch diese Druckschrift ist eine Haftung auf Schadenersatz, gleich welcher Art und welchen Rechtsgrundes, ausgeschlossen. Technische Änderungen im Rahmen der Produktentwicklung bleiben vorbehalten.

© Copyright – Calenberg Ingenieure GmbH – 2022