

Návod k instalaci a použití Zátěžová smyčka LSF PFEIFER ke vkládání do bednění

Úchytný bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení
č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika
Montáž výtahu

Zátěžové smyčky LSF PFEIFER jsou vsazované díly, které se při zohlednění definovaných minimálních osových vzdáleností a vzdáleností od okrajů před betonováním plošně zabudují do bednění stropu výtahových šachet.

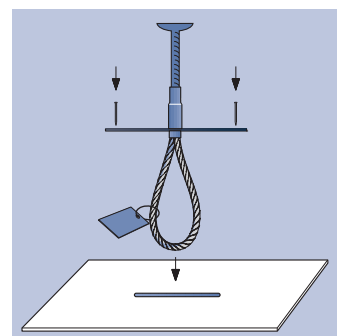
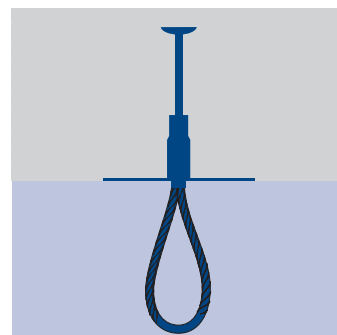
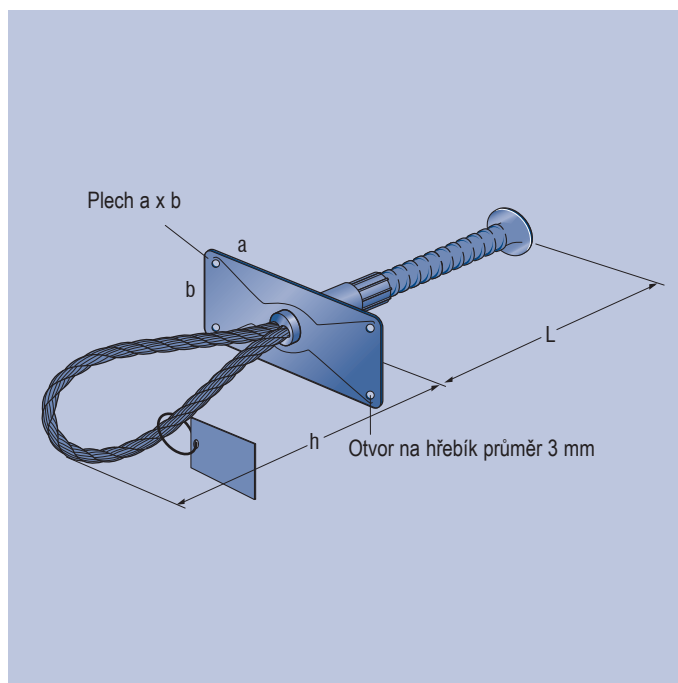
Slouží výhradně jen k dočasnému zavěšení výtahové kabiny nebo jiných předmětů při montáži nebo údržbě bez přepravy osob, v žádném případě neslouží jako jištění proti pádu.

Materiál:

Pouzdro z přesné ocelové trubky zvláštní jakosti, pozinkované, slisované s betonářskou ocelí s napěchovanou kotevní patkou

Pružné ocelové lano, pozinkované

Montážní plech, pozinkovaný



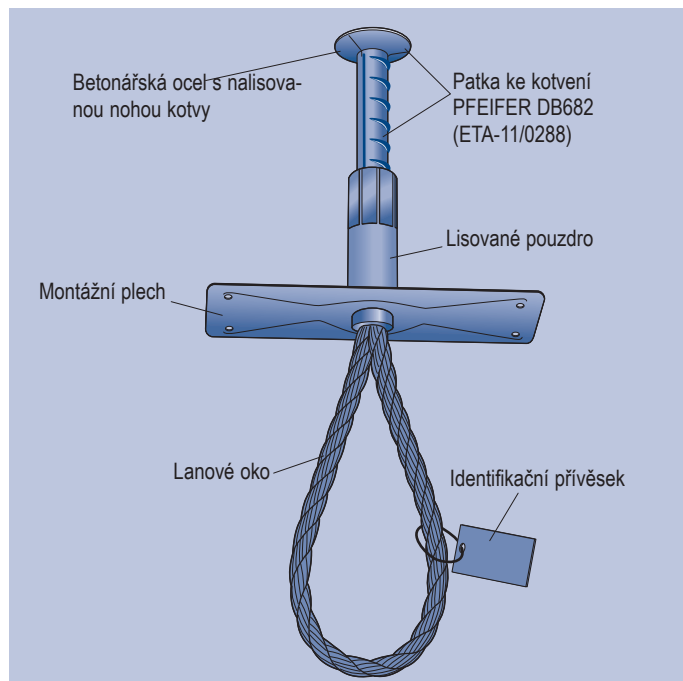
Objednací č.	Nosnost kg	WLL kN	Rozměry v mm				Hmotnost kg/ks
			L	h	a	b	
250720	600	6	118	130	170	70	0,4
250721	1250	12,5	148	180	170	70	0,7
250722	2250	22,5	218	245	170	70	1,9

Příklad objednávky pro 10 zátěžových smyček LSF PFEIFER s nosností 1250 kg / WLL 12,5 kN
10 zátěžových smyček LSF PFEIFER; WLL 12,5 kN; obj. č. 250721

Návod k montáži a použití pro zátěžovou smyčku LSF PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES

System



Součásti systému pro zátěžovou smyčku LSF PFEIFER jsou:

- Závitová objímka slisovaná s betonářskou ocelí s napěchovanou kotevní patkou
- Oko lana zajištěné proti vytočení
- Montážní plech, pozinkovaný
- Identifikační přívěsek

i Kotevní systém se dodává jako celek. Jednotlivé díly nelze objednat zvlášť.

! **Výstraha:** Použití neúplné kotvy není přípustné. Chybějící komponenty musí být vyměněny pouze výrobcem. Následkem použití neoriginálních součástí systému může být snížení bezpečnosti až selhání kotvy a pád součástí. Pritom může dojít k ohrožení zdraví a života osob podílejících se na montáži. Před použitím zkontrolovat úplnost kotevního systému.

! **Pozor:** Zátěžová smyčka LSF PFEIFER se nesmí dostat do kontaktu s chemikáliemi nebo jinými agresivními látkami.

Bezpečnost

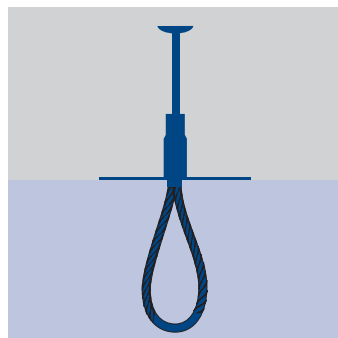
Podle směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES byly zohledněny následující provozní koeficienty:

- Provozní koeficient všech kovových komponent: $\gamma=4$
- Provozní koeficient lan: $\gamma=5$
- Prokázání ukotvení kotevní patky v betonu jakosti C 20/25 při 4násobné bezpečnosti. (základ: Evropská technická homologace pro kotvu DB: ETA-11/0288)

! **Výstraha:** Dostatečnou nosnost stropu šachty (tloušťka, armování, přenos zatížení) musí prokázat odpovědný plánovač.

Použití

Zátěžové smyčky LSF PFEIFER jsou úchytové body pro vázací prostředky. Jedná se o vsazované díly, které se při zohlednění definovaných minimálních osových vzdáleností a vzdáleností od okrajů před betonováním plošně zabudují do bednění stropu výtahových šachet.



! **Upozornění:** Systém využijte jen tehdy, pokud jste informováni o bezpečném zacházení. Máte-li nějaké pochybnosti o bezpečnosti systému, musí otázku použitelnosti posoudit oprávněná osoba!

! **Výstraha:** Při používání kotvy řádně nevyškoleným personálem hrozí nebezpečí zneužití popřípadě pádu konstrukčních dílů a tím může dojít k ohrožení zdraví a života osob. Používejte jen vyškolený personál!

! **Výstraha:** Úchytový bod pro vázací prostředky je plánován k zavěšování předmětů. Není určen jako úchytové zařízení k ochraně osob proti pádu nebo k dopravě osob.

Montážní návod pro zátěžovou smyčku LSF PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES



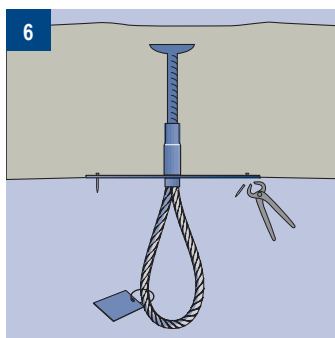
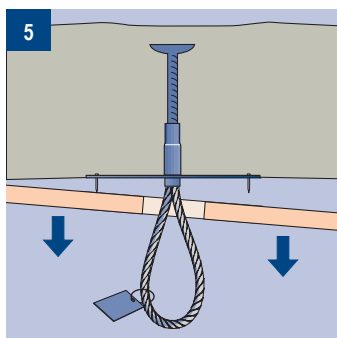
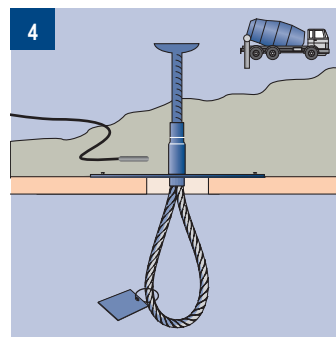
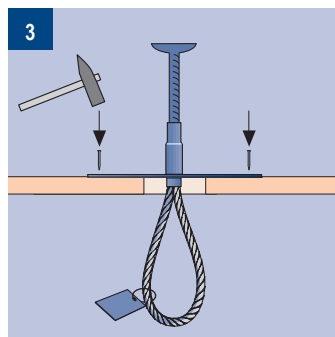
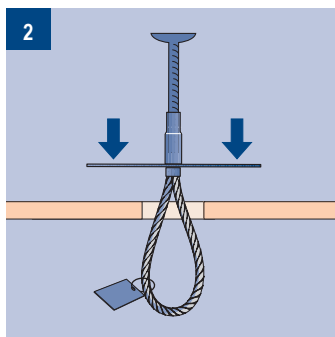
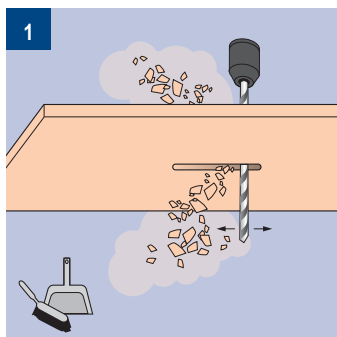
PFEIFER

Upevňovací technika
Montáž výtahu

Instalace

Montáž zátěžové smyčky LSF PFEIFER se provede podle následujících obrázků:

- 1) Vyfrézovat podélný otvor do bednění a odstranit piliny.
- 2) V podélném otvoru umístit kotvu.
- 3) Upevnění k bednění:
 - a) Přitlučení montážního plechu na bednění (Otvory pro hřebíky 3 mm v montážním plechu)
 - b) Nalepení montážního plechu na bednění
- 4) Beton pečlivě uložte a dbejte na konstrukční díly. Beton pořádně napěchujte, zabraňte přímému kontaktu mezi vibrační hlavou a zátěžovou smyčkou, popř. kotvou!
- 5) Vypažení: Opatrně odstranit bednění. Zabraňte poškození!
- 6) Odstraňte upevňovací hřebíky!

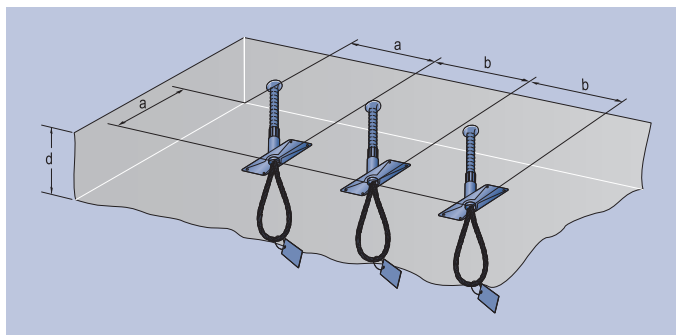


Výstraha: Jегliche Není přípustná jakákoli změna, doplnění i svařování. Toto může vést k pádu zátěže a tím i k poranění nebo smrti osob. Zátěžovou smyčku LSF používejte jen v nezměněném originálním stavu.

Pozor: Není dovoleno zatěžovat zátěžovou smyčku LSF PFEIFER před dosažením dostatečné pevnosti betonu. Potřebná minimální krychelná pevnost činí $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$.

Vyměřování

Výběr kotvy je odpovědností příslušného projektanta. Individuálně musí být prokázán zejména přenos zatížení do železobetonového stropu.



Tabulka 1 – minimální rozměry

Nosnost kg	Vzdálenost od okraje a mm	Minimální vzdálenost b mm	Minimální tloušťka součásti d mm
600	180	360	140
1250	220	440	170
2250	330	660	250

K zajištění lokálního zavedení kotevni síly do betonu při dostatečném zabezpečení nesmí být podkročeny určité osové vzdálenosti a vzdálenosti od okraje. Navíc z důvodů ochrany proti korozi je uveden minimální požadavek na tloušťku součásti. Minimální hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1 a týkají se podélných os kotev.

Při stanovování minimální tloušťky konstrukčního dílu se vycházelo z betonové krycí vrstvy $c_{nom} = 20 \text{ mm}$. Podle příslušných podmínek použití a životního prostředí je nutné v jednotlivých případech přizpůsobit betonovou krycí vrstvu a tím i tloušťku konstrukčního dílu podle DIN EN 1992-1-1, část 4.

Pozor: Plánování by mělo být prováděno kvalifikovanými techniky.

Návod k použití pro zátěžovou smyčku LSF PFEIFER (včetně revizní knihy)

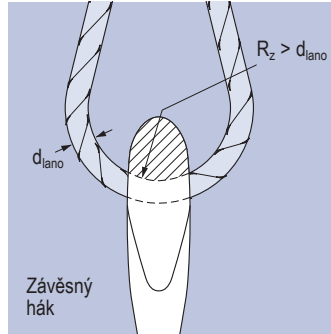
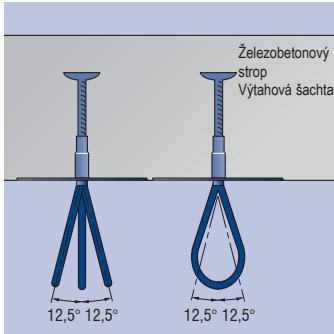
Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika
Montáž výtahu

Použití



Zátěžové smyčky LSF PFEIFER jsou vsazované díly, které se při zohlednění definovaných minimálních osových vzdáleností a vzdáleností od okrajů před betonováním plošně zabudují do bednění stropu výtahových šachet. Slouží výhradně jen k dočasnému zavěšení výtahové kabiny nebo jiných předmětů při montáži nebo údržbě bez přepravy osob, v žádném případě neslouží jako jištění proti pádu. Při výběru vázacích prostředků dodržovat poloměr zaoblení R_z podle tabulky 2. Zátěžová smyčka LSF je určena k zachycování zatížení v důsledku středového tahu. Je nutné vyloučit plánovaná zatížení šikmým tahem $\geq 12,5^\circ$.



Výstraha: Příliš malý poloměr zaoblení R_z vázacího prostředku může již u jmenovitého zatížení vést k selhání nebo poškození smyčky lana. Používat výhradně jen vázací prostředky s minimálním poloměrem zaoblení R_z !



Pozor: Před prvním uvedením do provozu musí provozovatel zajistit, aby byl úchytový bod použit jen tehdy, pokud byl zkontrolován odborníkem a byly odstraněny zjištěné závady.



Pozor: Dodržujte veškeré návody k používání a aplikaci ostatních výrobků, které jsou použity v souvislosti se zátěžovou smyčkou LSF PFEIFER.

Tabulka 2:

WLL [kN]	Rz [mm]
6	7
12,5	10
22,5	14

Kontroly

Kontroly musí být provedeny v souladu s požadavky uvedenými níže a dokumentovány v revizní knize. Nejsou-li splněna zkušební kritéria, nemůže být zátěžová smyčka LSF PFEIFER již používána.

Pravidelné kontroly Kontroly před použitím

Podnik nebo provozovatel musí zajistit, aby byla zátěžová smyčka LSF PFEIFER v pravidelných intervalech přezkušována. Před každým použitím se přesvědčit, zda nebyly poslední kontrola a potvrzení použitelnosti provedeny více než před 12 měsíci. V závislosti na provozních podmínkách (četnost použití, faktory prostředí) mohou být nutné kontroly v kratších intervalech. Kontrola smí být provedena výhradně odborníky.

Mimořádná kontrola

Podnik nebo provozovatel musí zajistit, aby se zátěžová smyčka LSF PFEIFER po zvláštních situacích, které by mohly ovlivnit nosnost, podrobila mimořádnému

přezkoušení odborníkem. I po opravě musí být úchytové zařízení písemně schváleno odborníkem.

Zkušební kritéria



Pozor: Úchytový bod se musí nacházet v dobrém provozním stavu bez poškození. Nejsou přípustné přetřhy drátů, známky koroze, viditelná pokrvení nebo deformace.



Pozor: Strop šachty, zejména beton, musí být v dobrém stavu. Nejsou přípustné viditelné trhliny, praskliny nebo známky koroze.



Pozor: Úchytové body s nečitelným nebo chybějícím identifikačním označením nesmí být již používány.

Likvidace



Upozornění: Bezprostředně po zjištění stavu, kdy je potřebná výměna, musí být kotva jednoznačně a srozumitelně označena. Po demontáži až k sešrotování musí být příslušně označená kotva prozatímně uskladněna na speciálním místě skladování.



Upozornění: Před sešrotováním (ocelový šrot) musí být kotva, popř. smyčka lana znehodnocena (protnout smyčku lana atd.), aby bylo bezpečně vyloučeno další použití.

Identifikace

**Zátěžová smyčka LSF
PFEIFER**

Typ / ident. č.: 000000
Rok výroby: 2012

PFEIFER

PFEIFER Seil- und Hebe-technik GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 66
D-87700 Memmingen

XXX kg

CE 2006/42/EG



Návod k použití pro zátěžovou smyčku LSF PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika

Montáž výtahu

REVIZNÍ KNIHA

Rok výroby:	Datum prvního použití:
Datum nákupu:	Číslo šarže:

Datum	Důvod zpracování (pravidelná revize nebo oprava)	Zjištěné škody, provedené opravy atd.	Jméno/podpis odborníka	Datum příští pravidelné kontroly

Prohlášení o shodě ES ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES, příloha II 1A

Výrobce **PFEIFER SEIL- UND HEBETECHNIK GMBH**
DR.-KARL-LENZ-STRASSE 66
D-87700 MEMMINGEN

prohlašuje, že následující vázací prostředek podle článku 2 d) s

označením výrobku **Zátěžová smyčka LSF PFEIFER**
ve velikosti: **600 kg, 1250 kg, 2250 kg**

na základě své koncepce a konstrukce odpovídá ustanovením následovně uvedených směrnic
– směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES

Použité harmonizované normy

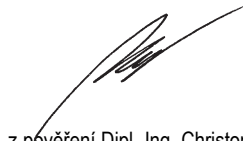
– DIN EN ISO 12110:2011-03
Bezpečnost strojních zařízení - Posouzení rizika - Část 1: Pokyny

Odpovědnou zmocněnou osobu k sestavování a vedení technické dokumentace je
– pan Dipl.-Ing. Christoph Neef
Vedoucí oddělení vývoje stavební techniky, PFEIFER Seil- und Hebetchnik GmbH

PFEIFER Seil- und Hebetchnik GmbH
Memmingen, 20.02.2012



ppa. Dipl.-Ing. Matthias Kintscher
Oddělení - stavební techniky



z pověření Dipl.-Ing. Christoph Neef
Vedoucí oddělení vývoje stavební techniky