

Návod k instalaci a použití

Zátěžová smyčka LSV PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení
č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika

Montáž výtahu

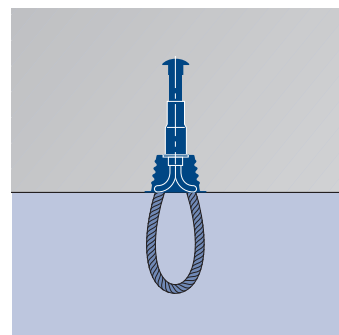
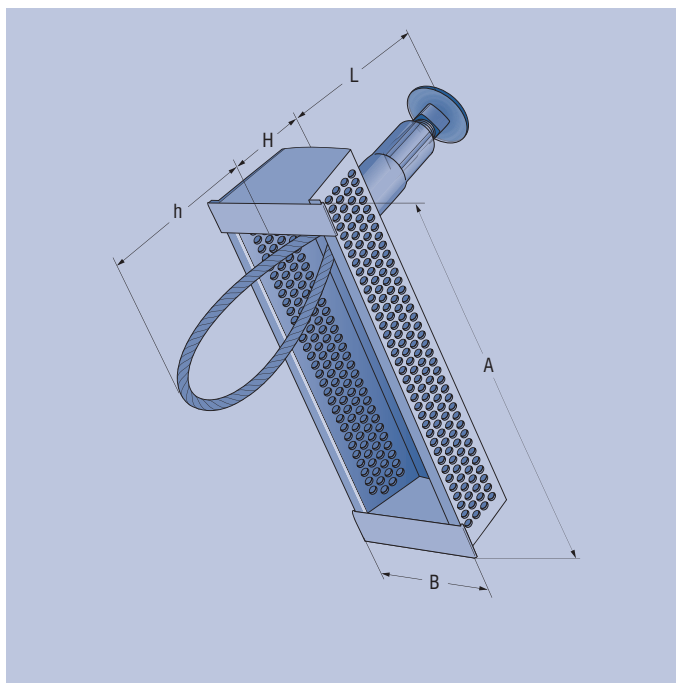
Zátěžové smyčky LSV PFEIFER jsou zátěžové úchytové body k zavěšení statiky klidných zátěží, pro plošnou vestavbu do stropů výtahových šachet ze železobetonu. Slouží výhradně jen k dočasnému zavěšení výtahové kabiny nebo jiných předmětů při montáži nebo údržbě bez přepravy osob, v žádném případě neslouží jako jištění proti pádu.

Materiál:

Kotevní šrouby, pozinkované

Pružné ocelové lano, pozinkované

Úložná krabice pozinkovaná



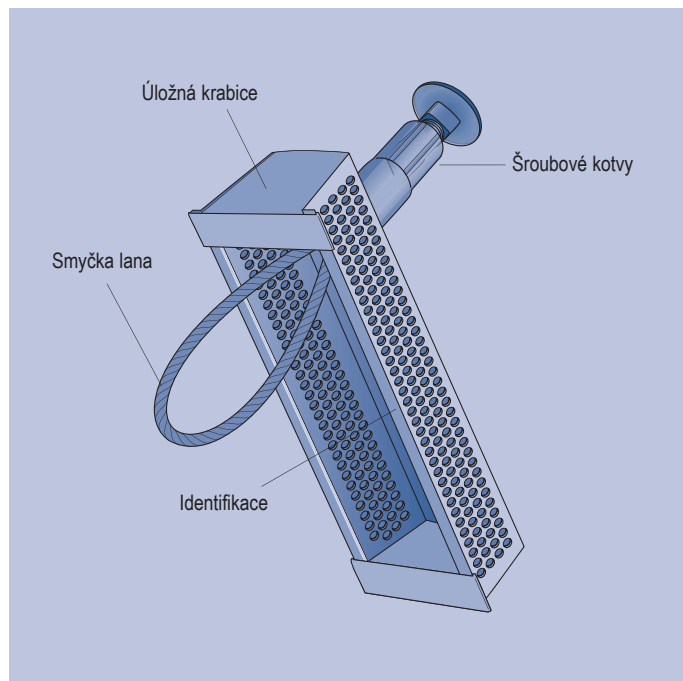
Objednací č.	Nosnost kg	WLL kN	Rozměry v mm					Hmotnost kg/ks
			L	h	A	B	H	
250921	500	5	65	100	230	80	50	0,36 kg
250922	1000	10	85	90	230	80	50	0,48 kg
250923	1750	17,5	110	145	230	80	50	0,78 kg

Příklad objednávky pro 10 zátěžových smyček LSV PFEIFER s nosností 1 000 kg / WLL 10 kN:
10 zátěžových smyček LSV PFEIFER; WLL 10 kN; obj. č. 250922

Návod k montáži a použití pro zátěžovou smyčku LSV PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES

System



Součásti systému pro zátěžovou smyčku LSV PFEIFER jsou:

- Úložná krabice
- Smyčka lana zajištěná proti vytočení
- Šroubové kotvy
- Identifikační nálepka

i Kotevní systém se dodává jako celek. Jednotlivé díly nelze objednat zvlášť.

! **Výstraha:** Použití neúplné kotvy není přípustné. Chybějící komponenty musí být vyměněny pouze výrobcem. Následkem použití neoriginálních součástí systému může být snížení bezpečnosti až selhání kotvy a pád součástí. Přitom může dojít k ohrožení zdraví a života osob podílejících se na montáži. Před použitím zkontrolovat úplnost kotevního systému.

! **Pozor:** Zátěžová smyčka LSV PFEIFER se nesmí dostat do kontaktu s chemikáliemi nebo jinými agresivními látkami.

Bezpečnost

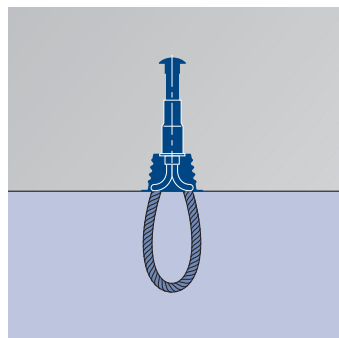
Podle směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES byly zohledněny následující provozní koeficienty:

- Provozní koeficient všech kovových komponent: $\gamma=4$
- Provozní koeficient lan: $\gamma=5$
- Prokázání ukotvení kotevní patky v betonu jakosti C 20/25 při 4násobné bezpečnosti. (základ: Všeobecné stavebně technické schválení pro zátěžové smyčky LSV: Z-21.8-1958)

! **Výstraha:** Dostatečnou nosnost stropu šachty (tloušťka, armování, přenos zatížení) musí prokázat odpovědný plánovač.

Použití..

Zátěžové smyčky LSV PFEIFER jsou zátěžové úchytové body k zavěšení staticky klidných zátěží, pro plošnou vestavbu do stropů výtahových šachet ze železobetonu. Slouží jako vázací bod k dočasnému zavěšení předmětů při montáži a údržbě.



! **Upozornění:** Systém využijte jen tehdy, pokud jste informováni o bezpečném zacházení. Máte-li nějaké pochybnosti o bezpečnosti systému, musí otázku použitelnosti posoudit oprávněná osoba!

! **Výstraha:** Při používání kotvy řádně nevyškoleným personálem hrozí nebezpečí zneužití popřípadě pádu konstrukčních dílů a tím může dojít k ohrožení zdraví a života osob. Používejte jen vyškolený personál!

! **Výstraha:** Úchytový bod pro vázací prostředky je plánován k zavěšování předmětů. Není určen jako úchytové zařízení k ochraně osob proti pádu nebo k dopravě osob.

Montážní návod pro zátěžovou smyčku LSV PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení
č. 2006/42/ES



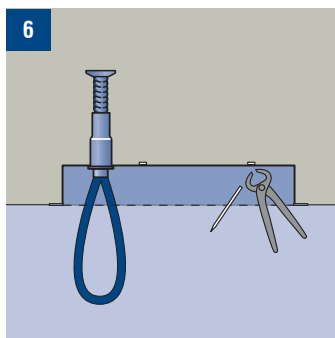
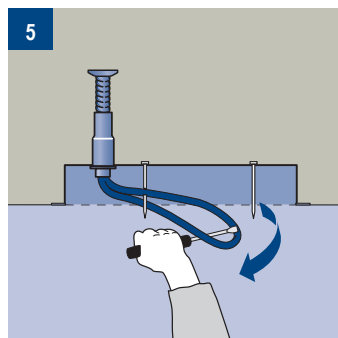
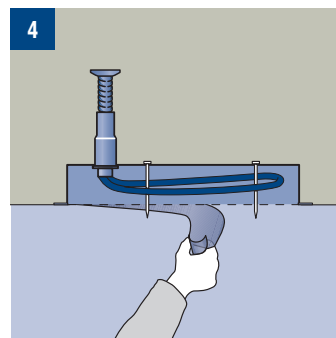
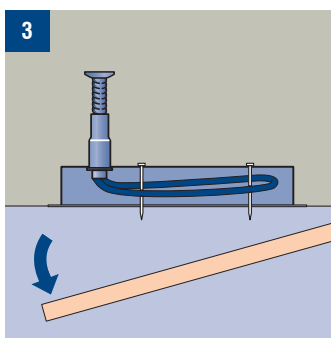
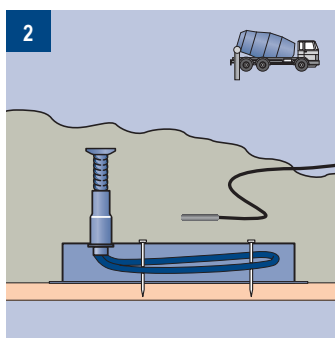
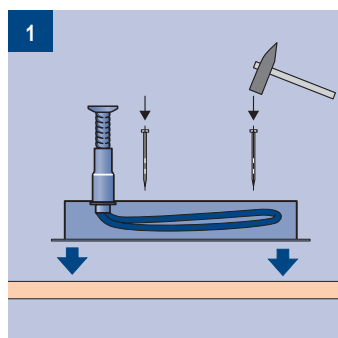
PFEIFER

Upevňovací technika
Montáž výtahu

Instalace

Montáž zátěžové smyčky LSV PFEIFER se provede podle následujících obrázků:

- 1) Při montáži do bednění jsou boxy před betonováním k zajištění polohy zafixovány jednoduchým přibitím hřebíky nebo nalepením.
- 2) Beton pečlivě uložte a dbejte na konstrukční díly. Beton pořádně napěchujte, zabraňte přímému kontaktu mezi vibrační hlavou a zátěžovou smyčkou, popř. úložnou krabicí a kotvou!
- 3) Vypažení: Opatrně odstranit bednění. Zabraňte poškození!
- 4) Odstranit pásku
- 5) Smyčku vytáhněte z úložné krabice, předtím pomocí vhodného nástroje (kladivo, šroubovák) odstraňte pojistný kolík.
- 6) Odstraňte upevňovací hřebíky.



⚠️ Pozor: Není dovoleno zatěžovat zátěžovou smyčku LSV PFEIFER před dosažením dostatečné pevnosti betonu. Potřebná minimální krychelná pevnost činí $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$.

⚠️ Výstraha: Není přípustná jakákoli změna, doplnění i svařování. Toto může vést k pádu zátěže a tím i k poranění nebo smrti osob. Zátěžovou smyčku LSV použijte jen v nezměněném originálním stavu.

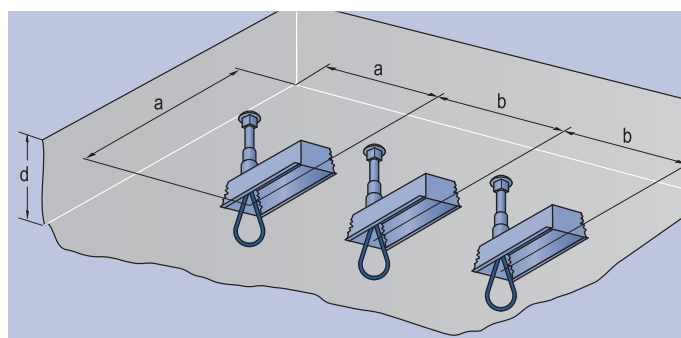
Vyměrování

Výběr zátěžové smyčky i dimenzování železobetonového stropu, do kterého budou zátěžové smyčky vestavěny, musí provést kvalifikovaný inženýr. Eventuálně je přitom třeba zohlednit oslabení průřezu betonu vestavbou zátěžových smyček.

K zajištění lokálního zavedení kotevní síly do betonu při dostatečném zabezpečení nesmí být podkročeny určité osové vzdálenosti a vzdálenosti od okraje. Navíc z důvodů ochrany proti korozi je uveden minimální požadavek na tloušťku součásti. Minimální hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1 a týkají se podélných os kotev.

Při stanovování minimální tloušťky konstrukčního dílu se vycházelo z betonové krycí vrstvy $c_{nom} = 20 \text{ mm}$. Podle příslušných podmínek použití a životního prostředí je nutné v jednotlivých případech přizpůsobit betonovou krycí vrstvu a tím i tloušťku konstrukčního dílu podle DIN EN 1992-1-1, část 4.

K zachycení příčných sil následkem středového tahu je třeba pro každou zátěžovou smyčku zabudovat minimální armování podle tabulky 1. Celkový průřez smyčového armování je součet jednotlivých průřezů zabudovaných pro každou zátěžovou smyčku. Smyčkové armování musí být umístěno v podélném i příčném směru.



Tabulka 1 – minimální rozměry

Nosnost kg	Vzdálenost od okraje a mm	Minimální vzdálenost b mm	Minimální tloušťka součásti d mm	Minimální smyčkové armování mm ²
500	170	340	135	50
1000	200	400	155	50
1750	230	460	180	70



Pozor: Ukotvení musí být dimenzováno ze strany inženýra. S ohledem na ukotvovaná zatížení je nezbytné provést kontrolované výpočty a konstrukční výkresy.

Návod k použití pro zátěžovou smyčku LSV PFEIFER (včetně revizní knihy)

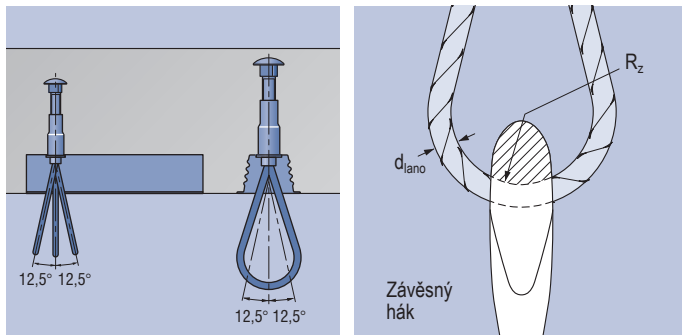
Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika
Montáž výtahu

Použití



Zátěžové smyčky LSV PFEIFER jsou určeny k dodatečné vestavbě v blízkosti okraje na spodní stranu stropu výtahových šachet. Slouží výhradně jen k dočasnému zavěšení výtahové kabiny nebo jiných předmětů při montáži nebo údržbě bez přepravy osob, v žádném případě neslouží jako jištění proti pádu. Při výběru vázacích prostředků dodržovat poloměr zaoblení R_z podle tabulky 2.

Zátěžová smyčka LSV je určena k zachycování zatížení v důsledku středového tahu. Je nutné vyloučit plánovaná zatížení šikmým tahem $\geq 12,5^\circ$.

Pozor: Před prvním uvedením do provozu musí provozovatel zajistit, aby byl úchytový bod použit jen tehdy, pokud byl zkontrolován odborníkem a byly odstraněny zjištěné závady.

Pozor: Dodržujte veškeré návody k používání a aplikaci ostatních výrobků, které jsou použity v souvislosti se zátěžovou smyčkou LSV PFEIFER.

Tabulka 2:

WLL [kN]	R_z [mm]
500	6
1000	7
1750	14

Výstraha: Příliš malý poloměr zaoblení R_z vázacího prostředku může již u jmenovitého zatížení vést k selhání nebo poškození smyčky lana. Používat výhradně jen vázací prostředky s minimálním poloměrem zaoblení R_z !

Kontroly

Kontroly musí být provedeny v souladu s požadavky uvedenými níže a dokumentovány v revizní knize. Nejsou-li splněna zkušební kritéria, nemůže být zátěžová smyčka LSV PFEIFER již používána.

Pravidelné kontroly Kontroly před použitím

Podnik nebo provozovatel musí zajistit, aby byla zátěžová smyčka LSV PFEIFER v pravidelných intervalech přezkušována. Před každým použitím se přesvědčit, zda nebyly poslední kontrola a potvrzení použitelnosti provedeny více než před 12 měsíci. V závislosti na provozních podmínkách (četnost použití, faktory prostředí) mohou být nutné kontroly v kratších intervalech. Kontrola smí být provedena výhradně odborníky.

Mimořádná kontrola

Podnik nebo provozovatel musí zajistit, aby se zátěžová smyčka LSV PFEIFER po zvláštních situacích, které by mohly ovlivnit nosnost, podrobila mimořádnému

přezkoušení odborníkem. I po opravě musí být úchytové zařízení písemně schváleno odborníkem.

Zkušební kritéria

Pozor: Úchytový bod se musí nacházet v dobrém provozním stavu bez poškození. Nejsou přípustné přetřhy drátů, známky koroze, viditelná pokřivení nebo deformace.

Pozor: Strop šachty, zejména beton, musí být v dobrém stavu. Nejsou přípustné viditelné trhliny, praskliny nebo známky koroze.

Pozor: Úchytové body s nečitelným nebo chybějícím identifikačním označením nesmí být již používány.

Likvidace

Upozornění: Bezprostředně po zjištění stavu, kdy je potřebná výměna, musí být kotva jednoznačně a srozumitelně označena. Po demontáži až k sešrotování musí být příslušně označená kotva prozatímně uskladněna na speciálním místě skladování.

Hinweis: Před sešrotováním (ocelový šrot) musí být kotva, popř. smyčka lana znehodnocena (oddělit kotvu, protnout smyčku lana atd.), aby bylo bezpečně vyloučeno další použití.

Identifikace

Zátěžová smyčka LSV PFEIFER

Typ / ident. č.: 00000
Rok výroby/vyrobena v: 2012

Vázací bod

PFEIFER

PFEIFER Seil- und Hebeteknik GmbH
Dr.-Karl-Lenz-Straße 66 · D-87700 Memmingen

1000 kg

CE 2006/42/EG



Návod k použití pro zátěžovou smyčku LSV PFEIFER

Úchytový bod pro vázací prostředky ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES



PFEIFER

Upevňovací technika

Montáž výtahu

REVIZNÍ KNIHA

Rok výroby:	Datum prvního použití:
Datum nákupu:	Číslo šarže:

Datum	Důvod zpracování (pravidelná revize nebo oprava)	Zjištěné škody, provedené opravy atd.	Jméno/podpis odborníka	Datum příští pravidelné kontroly

Prohlášení o shodě ES ve smyslu směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES, příloha II 1A

Výrobce **PFEIFER SEIL- UND HEBETECHNIK GMBH**
DR.-KARL-LENZ-STRASSE 66
D-87700 MEMMINGEN

prohlašuje, že následující vázací prostředek podle článku 2 d) s

označením výrobku **Zátěžová smyčka LSV PFEIFER**
ve velikosti: **0,5 t; 1,0 t; 1,75 t**

na základě své koncepce a konstrukce odpovídá ustanovením následovně uvedených směrnic
– směrnice ES pro strojní zařízení č. 2006/42/ES

Použité harmonizované normy

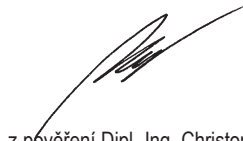
– DIN EN ISO 14121-1:2007-12
Bezpečnost strojních zařízení - Posouzení rizika - Část 1: Pokyny

Odpovědnou zmocněnou osobu k sestavování a vedení technické dokumentace je
– pan Dipl.-Ing. Christoph Neef
Vedoucí oddělení vývoje stavební techniky, PFEIFER Seil- und Hebetchnik GmbH

PFEIFER Seil- und Hebetchnik GmbH
Memmingen, 14.05.2012



ppa. Dipl.-Ing. Matthias Kintscher
Oddělení - stavební techniky



z pověření Dipl.-Ing. Christoph Neef
Vedoucí oddělení vývoje stavební techniky