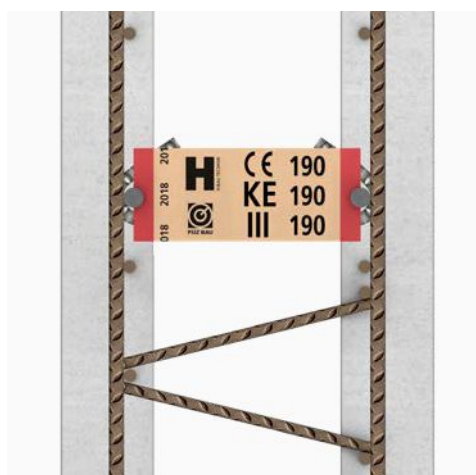


# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## VÝPOČET POŽADOVANÉ ŠÍŘKY KOTVY:

Požadovaná šířka kotvy (b) je závislá na konstrukci panelu.

### INSTALACE TRANSPORTNÍ KOTVY ROVNOBĚŽNĚ S PROSTOROVOU VÝZTUŽÍ

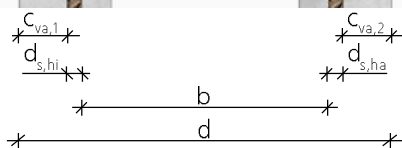


Výpočet požadované šířky kotvy:

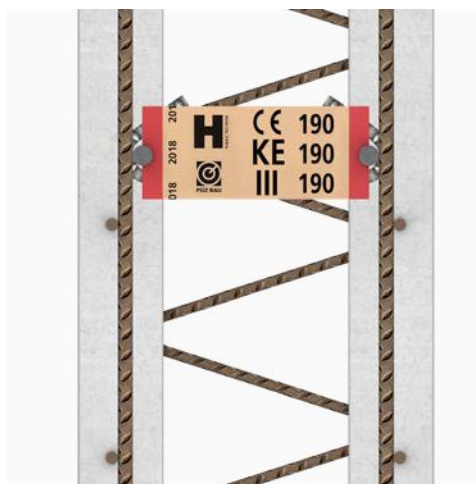
$$b = d - c_{va,1} - c_{va,2} - d_{s,hi} - d_{s,ha}$$

- b = šířka transportní kotvy
- d = tloušťka stěny
- $c_{va,1}$  = krytí výztuže na vnitřní straně
- $c_{va,2}$  = krytí výztuže na vnější straně
- $d_{s,hi}$  = průměr podélné výztuže na vnitřní straně
- $d_{s,ha}$  = průměr podélné výztuže na vnější straně

Šířka kotvy se rovná výšce prostorové výztuže.



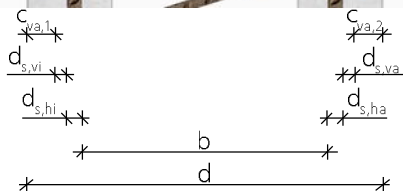
### INSTALACE TRANSPORTNÍ KOTVY KOLMO NA PROSTOROVOU VÝZTUŽ



Výpočet požadované šířky kotvy:

$$b = d - c_{va,1} - c_{va,2} - d_{s,hi} - d_{s,ha} - d_{s,vi} - d_{s,va}$$

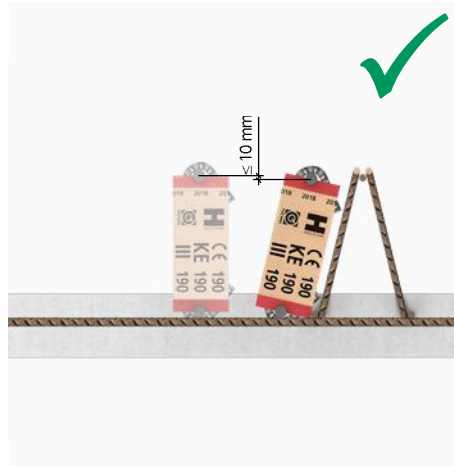
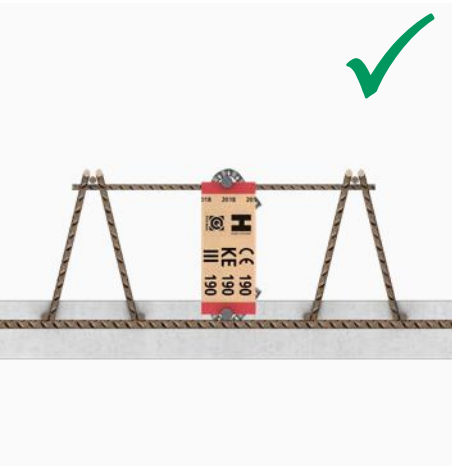
- b = šířka transportní
- d = tloušťka stěny
- $c_{va,1}$  = krytí výztuže na vnitřní straně
- $c_{va,2}$  = krytí výztuže na vnější straně
- $d_{s,hi}$  = průměr podélné výztuže na vnitřní straně
- $d_{s,ha}$  = průměr podélné výztuže na vnější straně
- $d_{s,vi}$  = průměr příčné výztuže na vnitřní straně
- $d_{s,va}$  = průměr příčné výztuže na vnější straně



# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## OKRAJOVÉ PODMÍNKY

Osazení a pozice transportní kotvy KE do betonu



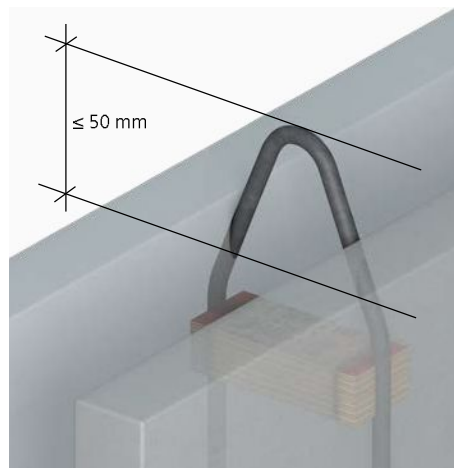
Zabetonování:  
Červená značka musí být zcela zabetonována.



Zabetonování:  
Červená značka musí být zcela zabetonována.



Minimální krytí:  
KE III:  $c_{vi} \geq 10 \text{ mm}$ ,  $c_{va} \geq c_{nom} \geq 20 \text{ mm}$   
KE IV:  $c_{vi} \geq 18 \text{ mm}$ ,  $c_{va} \geq c_{nom} \geq 20 \text{ mm}$



# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## OKRAJOVÉ PODMÍNKY

Požadavky na místo



Tloušťka desky:  
KE III:  $s \geq 50$  mm  
KE IV:  $s \geq 60$  mm



Minimální vyztužení:  
Ø 6/20



Kotvy umístěné daleko od okraje:  
Vodorovná výztuž hrany – průměr  
 $d_s \geq 10$  mm, prostorová výztuž mimo kotvu



Kotvy umístěné blízko okraji:  
Vodorovná a svislá výztuž hrany –  $d_s \geq 10$  mm,  
prostorová výztuž mezi kotvou a otvorem



Kotvy umístěné daleko od okraje:  
Pro zvedání, prostorová výztuž mezi kotvou a  
okrajem panelu

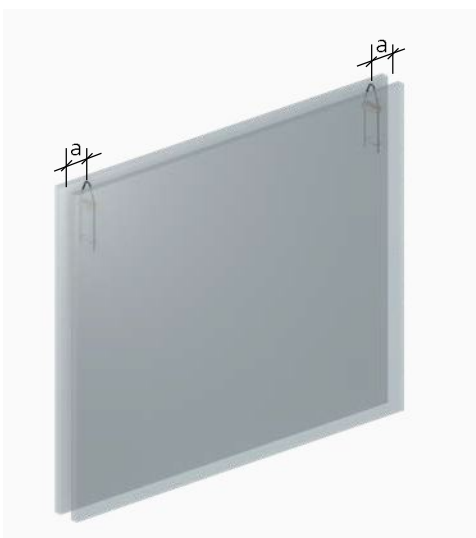


Kotvy umístěné blízko okraji:  
Pro zvedání, prostorová výztuž mezi kotvou a  
okrajem panelu a zároveň vždy mezi kotvou a  
vnitřním otvorem

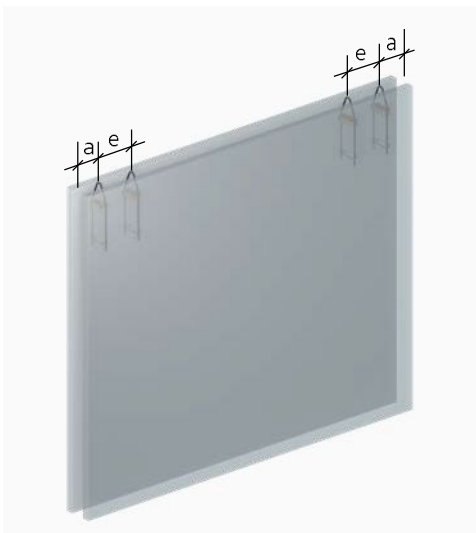
# MONTÁŽNÍ NÁVOD

## OKRAJOVÉ PODMÍNKY

Počet a pozice transportních kotev KE



- Kotvy umístěné daleko od okraje  
Vzdálenost od okraje KE III:  $a \geq 200 \text{ mm}$   
Vzdálenost od okraje KE IV:  $a \geq 400 \text{ mm}$
- Kotvy umístěné blízko  
Vzdálenost od okraje KE III:  $a \geq 125 \text{ mm}$   
Další informace na straně 6.
- Zatížení musí být rovnoměrně rozděleno mezi kotvy.



- Minimální vzdálenost od okraje  
Vzdálenost od okraje KE III:  $a \geq 200 \text{ mm}$   
Vzdálenost od okraje KE IV:  $a \geq 400 \text{ mm}$
- Minimální vzdálenosti od středu  
Vzdálenost od středu KE III:  $e \geq 300 \text{ mm}$   
Vzdálenost od středu KE IV:  $e \geq 600 \text{ mm}$
- Zatížení musí být rovnoměrně rozděleno mezi kotvy.
- Za použití 4 kotev na panel, únosnost uvedená na straně 7 musí být přenásobena bezpečnostním koeficientem  $\Psi_4 = 0,75$ .

## POZNÁMKA

- Minimální pevnost betonu při první manipulaci s panelem  $f_{c,cube150} \geq 15 \text{ N/mm}^2$ .
- Dvě nebo čtyři kotvy musí být použity na každý panel
- Minimální vzdálenost mezi dvěma vnitřními kotvami musí být 900 mm
- Transportní kotvy musí být osazeny symetricky k těžišti, tak aby bylo zajištěno rovnoměrné zatížení kotev.
- Jestli že jsou kotvy vystaveny nerovnoměrnému zatížení je zapotřebí vzít v úvahu rozdílné účinky zatížení.